



GJALDSKRÁ 2020

fyrir Stykkishólmshöfn

I. KAFLI

Gildissvið

1. gr.

Gjaldskrá þessi fyrir Stykkishólmshöfn er sett skv. heimild í 17. grein hafnalaga nr. 61/2003, sbr. bráðabirgðarákvæði nr. 1.

II. KAFLIUm

hafnagjöld

2. gr.

Við ákvörðun hafnagjalda samkvæmt stærð skipa skal miða við brúttótonnatölu skipa samkvæmt alþjóðlegu mælibréfi, sem gefið er út í samræmi við alþjóðasamþykkt um mælingu skipa frá 1969.

3. gr.

Af öllum skipum skal greiða hafnagjöld til hafnarsjóðs ef þau koma inn fyrir takmörk hafnarinnar og njóta þjónustu hennar.

Lestagjöld

4. gr.

Af öllum skipum skal greiða lestagjald, kr. 16,60 á mælieiningu skv. 2. gr. Af innlendum fiskiskipum þó ekki oftast en tvisvar í mánuði.

Bryggjugjöld

5. gr.

Af öllum skipum sem leggjast við bryggju eða hafnarbakka skal greiða kr. 8,35 á mælieiningu skv. 2. gr. fyrir hverja byrjaða 24 tíma sem skipið liggur bundið. Fiskiskip sem skila aflagjaldi til Stykkishólmshafnar greiða þetta gjald eigi oftast en 15 sinnum í mánuði.

Heimilt er að taka lesta- og bryggjugjald af fiskiskipum og minni bátum, sem mánaðargjald, kr. 210,00 á mælieiningu, en þó aldrei lægra en kr. 14.400,- á mánuði. Bátar minni en 20 BT greiði þó aldrei lægra en kr. 8.067,- á mánuði. Bátar minni en 20 BT sem ekki skila aflagjaldi skulu greiða kr. 9.400,- Geymsla annarra báta en áður eru taldir kr. 4.800,- pr. mán. Daggjald fyrir gestabát er kr. 2.600,- pr. dag en kr. 2.000,- pr. dag fyrir sjö daga eða lengur.

Legugjald vegna kvíaleigu við básabryggjur er innheimt fyrirfram, tvisvar á ári.

a) Legugjald kr. 128.000,- ársgjald.

Vörugjöld

6. gr.

Vörugjald skal greiða af öllum vörum sem fluttar eru af skipsfjöl á land eða úr landi á skipsfjöl, eða úr einu skipi í annað, innan takmarka hafnarinnar, þó með þeim undantekningum er síðar getur.

7. gr.

Fyrir vörur sem samkvæmt farmskrá skips eru ákveðnar til annarrar hafnar, innlendrar eða erlendrar, en eru láttnar á land um stundarsakir, skal aðeins greitt vörugjald þegar vörurnar eru fluttar í land.

Undanþegnar þessu gjaldi eru vörur sem láttnar eru á land um stundarsakir vegna skemmda á skipi.

8. gr.

Af vörum sem fluttar eru á skip og fara eiga til annarra hafna innanlands greiðist hálfvörugjald.

Af vörum sem fara eiga til útlanda en umskipað er í innlendri höfn skal greiða fullt vörugjald í fyrstu lestunarhöfn.

9. gr.

Þessar vörur eru algjörlega undanþegnar vörugjaldi: a)

Umbúðir sem endursendar eru.

b) Olía, vistir og aðrar nauðsynjar skipa til eigin notkunar.

c) Almennar póstsendingar og farangur ferðamanna.

d) Úrgangur sem fluttur er til eyðingar.

10. gr.

Vörugjald skal reikna eftir þyngd eða verðmæti, með umbúðum og af hverri sendingu sérstaklega.

Fara skal eftir farmskrá skipa við útreikning vörugjalds. Skipstjóra eða afgreiðslumanni skips er skylt að láta gjaldkera hafnarinnar í té afrit af farmskrá.

Sé engri farmskrá til að dreifa skal skipstjóri gefa drengskaparvottorð um vörumagn sem fermt hefur verið eða affermt úr skipi hans. Þyki hafnarstjóra ástæða til getur hann hvenær sem er látið ákveða vörumagnið á þann hátt sem hann telur hentugast. Reynist vörumagnið vera meira en upp er gefið greiðir farmeigandi kostnaðinn.

Séu fleiri en ein vörutegund í sendingu ósundurliðað skal reikna vörugjaldið eftir þeirri tegund sem hæst gjald skal greiða af.

11. gr.

Vörur skal flokka til vörugjalds eftir því sem vörugjaldskrá tiltekur og gjaldið greiðist eins og þar segir:

Vörugjaldskrá.

1. fl.: Gjald kr. 374.- fyrir hvert tonn:

Bensín, brennsluolíur, kol, laust korn, salt, vikur, þörungamjöl, sement, áburður og úrgangur sem fluttur er til endurvinnslu.

2. fl.: Gjald kr. 445.- fyrir hvert tonn: Lýsi og fiskimjöl.

3. fl.: Gjald kr. 680.- fyrir hvert tonn:

a) Þungavarningur, svo sem sekkjavörur, óunnið járn og stál, útgerðarvörur, smurningsolíur, sjávarafurðir, landbúnaðarafurðir, hráefni til iðnaðar og byggingaframkvæmda.

b) Þökkuð og niðursoðin matvæli, óáfengar drykkjarvörur og ávextir.

c) Vörur sem ekki verða flokkaðar annars staðar eftir þyngd.

4. fl.: Gjald 1,60%.

Sjávarafli lagður á land eða í skip á hafnarsvæðinu til vinnslu eða brottflutnings, þ.m.t. fiskur og seiði úr eldiskvíum. Gjaldið reiknast af heildarverðmæti aflans.

Gjald af frystum afla frystitogara og eldisfiski reiknast af helmingi heildarverðmætis.

Gjald af saltfiski reiknast miðað við tvöfalda þyngd og gjald af gámafiski reiknast af áætluðu heildarverði.

Kaupanda aflans ber að afhenda hafnarstjóra skýrslu um keyptan afla mánaðarlega,

t.d. afrit af aflaskýrslu til Fiskistofu. Aflagjaldið fellur í gjalddaga um leið og afla er

landað. Kaupandi aflans innheimtir gjaldið hjá seljanda og er ábyrgur fyrir því til

hafnarsjóðs þótt hann vanræki innheimtu þess.

Standa ber skil á gr eiðslu aflagjalds eigi sjaldnar en mánaðarlega.

Úrgangs og förgunargjald

12. gr.

Samkvæmt lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33 frá 2004 og reglugerð nr. 1200 frá 2014 ber skipstjóri ábyrgð á að úrgangi frá skipi sé skilað til hafnar eða viðurkennds þjónustuaðila áður en látið er úr höfn.

Skipstjóri, eigandi skips eða þjónustuaðili skal undantekningalaust skila fyrir komu skips til hafnar útfylltu eyðublaði til hafnarinnar um magn og tegund þess úrgangs sem skilað skal á land. Misbrestur á því getur leitt til tilkynningar til Umhverfisstofnunar.

Skip sem óskar eftir að Stykkishólshöfn taki á móti úrgangi skal tilkynna um það að lágmarki 24 klst fyrir komu til hafnar.

Öll skip sem falla undir grein 11 c. í lögum um varnir gegn mengun hafs og stranda nr. 33 frá 2004 skulu greiða eftirfarandi vegna úrgangs:

- A. **Úrgangsgjald:** Við komu skips til hafna skal skip greiða 0,80 kr. á brt. Gjald þetta skal standa undir eftirliti og umsýslu hafnar vegna móttöku á úrgangi. Lágmarksgjald samkvæmt þessum lið er kr. 7.000 og hámarksgjald kr. 30.000.
- B. **Úrgangsgjald:** Skip og bátar sem koma oftár en fjórum sinnum til hafnar á sama almanaksári greiða hálf gjald samkvæmt a. lið fyrir fjórðu komu og komur eftir það.

Úrgangsgjöld:

- a) Úrgangsgjald á brúttótonn 0,8 kr.
- b) Úrgangsgjald - lágmark 7.000 kr.
- c) Úrgangsgjald - hámark 30.000 kr.

- C. **Förgunargjald:** Við komu til hafnar skulu öll skip sem falla undir 11. grein laga nr. 33 frá 2004 greiða förgunargjald óháð því hvort þau skila úrgangi í land. Förgunargjaldið skal standa á undir eftirliti, umsýslu og förgun á úrgangi sem skilað er á land:

Förgunargjöld:

- a) Förgunargjald - á brúttótonn 1,5 kr.
- b) Förgunargjald - lágmark 7.000 kr.
- c) Förgunargjald - hámark 30.000 kr.

Kjósi skipstjóri eða eigandi skips að óska eftir þjónustu viðurkennds aðila þá greiðir hann kostnað við þá þjónustu.

Skip og bátar sem eru undir 60 metrum á lengd og hafa varanlega viðveru í höfnum Stykkishólshöfn skulu háðir sérstöku samkomulagi, sem m.a. taki á lögum og reglum um skil á sorpi.

Ferjur greiða eftir umfangi sorps skv. taxta þess aðila sem Stykkishólmsbær hefur samning við um sorphirðu á hverjum tíma.

Fiskiskip, skemmtibátar sem ekki mega flytja fleiri en 12 farþega, herskip, hjálparskip í flota, skip sem þjónusta fiskeldi og skip í ríkiseign eða ríkisrekstri sem nýtt eru í þágu hins opinbera, sem koma til hafnar skulu greiða eftirfarandi gjald fyrir móttöku og meðhöndlun á úrgangi frá skipum:
Gjald fyrir sorpeyðingu reiknast miðað við brúttótonnatölu skipa og báta og er eftirfarandi

0-20 brt.	kr.	2.900.-	pr. mánuð
21-50 brt.	kr.	4.000.-	pr. mánuð
51-100 brt.	kr.	6.150.-	pr. mánuð
101-200 brt.	kr.	8.200.-	pr. mánuð
201 brt. og yfir	kr.	12.710.-	pr. mánuð

Vatnssala

13. gr.

Gjald fyrir vatn afgreitt frá bryggju er miðað við brúttótonnatölu skipa og báta eða innheimt skv. mæli og er eftirfarandi:

Samkvæmt mæli	kr.	320.-	pr. tonn
0-20 brt.	kr.	2.900.-	pr. mánuð
21-50 brt.	kr.	5300.-	pr. mánuð
51-100 brt.	kr.	9.840.-	pr. mánuð
101-200 brt.	kr.	17.000.-	pr. mánuð
200 brt. Og yfir	kr.	36.000.-	pr. mánuð
Afgreiðslugjald dagvinna	kr.	4.920.-	
Afgreiðslugjald næturvinna	kr.	9.000.-	

Vigtargjald

14. gr.

Almenn vigtun kr. 270.- fyrir hvert byrjað tonn. Lágmarksgjald fyrir einstaka vigtun kr. 1640.-. Skráningargjald í Gafl á afla sem ekki kemur á vog er kr. 270.- pr.tonn. Vigtun ökutækja og vagna er kr. 3075.-.

Útkall vigtarmanns kr. 19.680.-. Yfirvinna vigtarmanns kr. 4.920.- pr./klst. Yfirvinnugjald vegna vigtunar greiðist þegar vigtað er eftir kl. 19.00 mánudaga til föstudaga og á alla vigtun um helgar.

Hafnsögu- og festargjöld

15. gr. Hafnsögugjöld skulu greidd samkvæmt eftirfarandi:

- a) Hafnsögugjald kr. 8,80- á mælieiningu
- b) Hafnsögugjald, fastagjald kr. 6.700.-
- c) Skipstjóri hafnsögubáts kr. 4.920.-
- d) Hafnsögubátur kr. 40.000.-
- e) Festargjald dagvinna kr.10.770.-
- f) Festargjald næturvinna kr. 15.500.-

Raforkusala

16. gr.

Raforkusala er innheimt skv. mæli 16,00.- kr./kw.stund. Lágmarksgjald miðast við 300 kwst. kr. 4.800.-. Tengingjald fyrir tengingu í rafmagn er kr. 3.100.-.

Kranagjald

17. gr.

Kranagjald skal greitt samkvæmt eftirfarandi:

- a) Kranagjald smábáta 550.- kr. fyrir hvert byrjað tonn
- b) Kranagjald grásleppubáta 7.585.- kr. pr. mánuð

Hafnarverndargjald

18. gr.

Við komu skipa, sem falla undir áhvæði laga um siglingavernd nr.50/2004,ber að greiða eftirfarandi gjöld

- Fastagjald: kr. 42.230.-
- Farþegavernd: kr. 185.- per farþega
- Öryggisgæsla:
 - a) Dagvinna pr. klst. kr. 4.920.-
 - b) Næturvinna pr. klst. kr. 9.000.-

Farþegagjald

19. gr.

Heimilt er einstökum höfnum að taka farþegagjald við komu og brottför fyrir hvern fullorðinn farþega og hálfgt gjald fyrir hvert barn sem fer um höfnina. Farþegagjald farþega og skemmtibáta skal vera kr. 165.- fyrir 15 ára og eldri.

III. KAFLI

Um innheimtu og greiðslu hafnargjalda

20. gr.

Hafnarstjóri sér um innheimtu allra hafnargjalda og skal greiða gjöldin á skrifstofu hafnarinnar. Þjónustugjöld í greinum 12. og 13. eru tekin að fullu ef þjónustudagar eru 10 eða fleiri í mánuði, undir 10 dögum hálfgt mánaðargjald. Á öll gjöld í gjaldskrá þessari leggst 24,0 % vsk. að undanskilinni 19. gr.

Séu gjöldin ekki greidd á réttum gjalddögum er heimilt að reikna hæstu lögleyfðu dráttarvexti á skuldina skv. 6. gr. laga um vexti og verðtryggingu nr. 38/2001.

21. gr.

Skipstjóri og eigandi skips bera ábyrgð á greiðslu gjalda þeirra sem greiða ber til Stykkishólmshafnar vegna skipsins. Er skipstjóra skylt að afhenda hafnarstjóra þjóðernis- og skrásetningarskírteini skipsins, ef hafnarstjóri krefst þess, og hefur hafnarsjóður haldsrétt yfir skírteinunum uns gjöld eru greidd. Töf og tjón sem af þessu hlýst er einvörðungu á ábyrgð og kostnað greiðanda áfallinna gjalda.

Áfallin gjöld skal greiða áður en skip fer burt úr höfninni og enginn skipstjóri getur vænst þess að fá afgreiðslu fyrir skip sitt hjá sýslumanni eða tollstjóra, nema hann sanni með vottorði frá hafnarstjóra að hann hafi greitt öll gjöld sín til hafnarinnar.

22. gr.

Vörugjald greiðir móttakandi af vörum sem koma til hafnarinnar og sendandi af vörum sem fluttar eru úr höfninni. Ef margir eiga vörur sem fluttar eru með sama skipi skal afgreiðslumaður skipsins standa hafnarsjóði skil á greiðslum. Ef skip hefur ekki farm sinn skráðan ber skipstjóri ábyrgð á greiðslu vörugjaldsins.

Ef vörur eru fluttar úr einu skipi í annað greiðir sá vörugjaldið sem affermir.

Vörugjald af vörum sem koma til hafnarinnar fellur í gjalddaga þegar skipið sem vörurnar flytur er komið í höfnina og vörugjald af vörum sem fluttar eru úr höfninni fellur í gjalddaga þegar vörurnar eru komnar á skip. Skipstjóra og afgreiðslumanni skips er óheimilt að afhenda vörurnar fyrr en gjaldið er greitt.

23. gr.

Öll gjöld samkvæmt þessari reglugerð má taka fjárnámi. Skipagjöldin eru tryggð með lögveði í skipinu og gengur það veð í tvö ár fyrir samningsveðskuldum sbr. ákvæði 7. gr. hafnalaga.

IV. KAFLI

Gildistaka

24. gr.

Gjaldskrá þessi fyrir Stykkishólmshöfn er samþykkt af hafnarstjórn Stykkishólmsbæjar 20. nóvember 2019 og af bæjarstjórn Stykkishólmsbæjar 12. desember 2019 skv. hafnalögum nr. 61/2003 og 37. gr. regl. um hafnamál nr. 326/2004.

Gjaldskráin öðlast gildi 1. janúar 2020 og birtist til eftirbreytni öllum þeim sem hlut eiga að máli. Á sama tíma fellur úr gildi eldri gjaldskrá fyrir Stykkishólmshöfn sem samþykkt var af bæjarstjórn 31. janúar 2019.

Stykkishólmi 16. desember 2019

Jabob Björgvin Jakobsson, bæjarstjóri.